

ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837

nr. 38
06.03.24

Doamnei Maia SANDU,
Președinta Republicii Moldova

Stimată doamnă Președintă,

Transportul rutier este motorul care menține economia Republicii Moldova în mișcare și contribuie decisiv la suplinirea necesităților vitale ale populației.

Ramura transporturilor rutiere generează locuri de muncă pentru peste 3 mii de manageri de transport rutier și 83 mii conducători auto, precum și alte zeci de mii de locuri de muncă pentru personal auxiliar.

Transportul rutier este una dintre principalele ramuri ale economiei naționale exportatoare de servicii, fapt ce generează un import semnificativ de valută străină în țară (cc 300 milioane de euro) și contribuie decisiv la stabilizarea financiară a țării.

În ultimii ani, pandemia de COVID-19 și războiul din Ucraina au afectat din plin dezvoltarea eficientă a ramurii transporturilor rutiere. **Actualmente**, unica cale de acces, sigură spre piața externă, pentru operatorii de transport rutier din Republica Moldova, se realizează prin frontiera moldo-română, iar **problema traversării punctelor de trecere a frontierei de stat dintre Republica Moldova și România de către operatorii de transport rutier de marfă s-a agravat, timpul de așteptare fiind și de 4-5 zile.**

Situația creată reprezintă un impediment grav în contextul efectuării eficiente și în termen a curselor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, impune cheltuieli suplimentare majore pentru operatorii de transport rutier, precum și pune în dificultate activitatea economică externă a țării. De asemenea, atragem atenția la lipsa condițiilor de staționare a vehiculelor rutiere, în preajma punctelor de trecere a frontierei de stat, care duce la nerespectarea unor condiții elementare de igienă, precum și la imposibilitatea respectării timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto.

La nivel european operatorii de transport beneficiază de o serie de mecanisme de suport oferite de către stat, fapt ce îi plasează pe aceștia în poziții favorizante în raport cu operatorii de transport din Republica Moldova. Pentru a oferi o perspectivă reală de dezvoltare a ramurii transporturilor rutiere internaționale este nevoie de o serie de măsuri energice de sprijin din partea statului.

În contextul celor expuse, simțim necesitatea de a evidenția principalele probleme cu care se confruntă ramura și intervenim respectuos cu solicitarea de a pune în practică soluțiile prezentate:

Administrare

- a. Implementarea unor parcări specializate pentru transportul internațional de marfă în zona punctelor de trecere a frontierei de stat (Leușeni, Sculeni, Giurgiulești),
- b. Operaționalizarea unor terminale vamale noi în exteriorul zonei urbane a m. Chișinău,
- c. Extinderea conceptului de bandă dedicată TIR-EPD pe partea română a punctelor de trecere a frontierei de stat,

Competitivitate

- a. Instituirea unui mecanism de stabilire a nivelului de acciz diferențiat (restituire de acciz) pentru combustibilul utilizat de vehicule rutiere destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri în trafic internațional, cu o greutate maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone, conform practicilor țărilor din UE;
- b. Crearea unor mecanisme de reînnoire a parcului de vehicule în vederea reducerii emisiilor CO₂ și ridicării gradului de confort;
- c. Reglementarea activității de expediție în domeniul transportului rutier de marfă în trafic internațional.

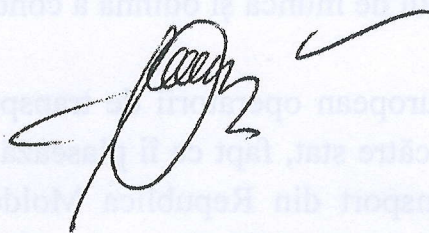
Digitalizare și Debirocratizare

- a. Implementarea conceptului de autorizații de transport rutier electronice (fără suport de hârtie);
- b. Implementarea sistemului digitalizat e-CMR, în special între Moldova și România.

Înțeleg că timpul Dvs. este prețios, însă consider că aceste probleme necesită atenție imediată și că o discuție personală cu reprezentanții ramurii transporturilor rutiere de marfă ar putea facilita găsirea unor soluții eficiente. În contextul celor expuse, suntem flexibil în ceea ce privește orarul și locația unei întruniri.

Cu stimă,

Președinte Asociația AITA



Valeriu TULBU